Груз особого назначения: из Германии на Южный Урал отправились самые масштабные двигатели MWM

28 мая 2018



Сегодня, 28 мая, в Германии стартовала операция под названием «Груз особого назначения». Из Мангейма в путешествие до России отправился самый масштабный двигатель MWM - TCG 2032 V16 мощностью 4,5 МВт. Следом за «первопроходцем» завтра, 29 мая, еще три газопоршневых двигателя отправятся в путь. Общая протяженность маршрута – 4409 километров. Конечная точка маршрута – Челябинская область, Пластовский район, пос. Светлый. Именно там – на ГОК «Светлинский» - Группа компаний «МКС» приступает к строительству нового объекта для АО «Южуралзолото ГК».

Для Группы компаний «МКС» – это первый опыт транспортировки такого крупногабаритного и мощного двигателя. Параметры TCG 2032 V16, действительно, впечатляют. Длина генератора – 9,2 м, ширина – 2,6 м, высота – 3,3 м, вес – 56 тонн. (Для сравнения, примерно столько же весит танк Т-9 или двадцатиметровый голубой кит). Понятно, что транспортировка такого тяжелого и дорогостоящего груза на столь далекое расстояние по суше и по морю (4409 километров) сопряжена с соблюдением всех требований и норм безопасности.

Маршрут следования двигателей таков: со склада MWM в г. Мангейм на низкорамном тралле до порта Любек - одного из крупнейших портов Европы на

Балтийском море, расположенного на юго-востоке земли Шлезвиг-Гольштейн. Там двигатели будут перевезены на мафи-трейлере на нижнюю палубу парома и закреплены специальными приспособлениями. Затем груз прибудет в порт Санкт-Петербурга. После разгрузки генераторы будут перемещены на трейлеры и начнут свое путешествие по России – через Москву (где пройдут процедуру растаможивания) до Пласта. Ориентировочно в конечную точку маршрута – пос. Светлый – груз прибудет в середине июня, где к этому времени начнется активная фаза строительства нового объекта – мини-ТЭС для ГОК «Светлинский» суммарной мощностью 16 МВт.

Отметим, что Группа компаний «МКС» - единственная в УрФО и третья в России - является официальным дилером и сервис-партнером MWM и напрямую взаимодействует с заводом-производителем в Германии. TCG 2032 V16 – один из самых современных двигателей MWM, отличающийся высокой степенью надежности и экологичности, а также одним из самых высоких КПД – 86,5%.