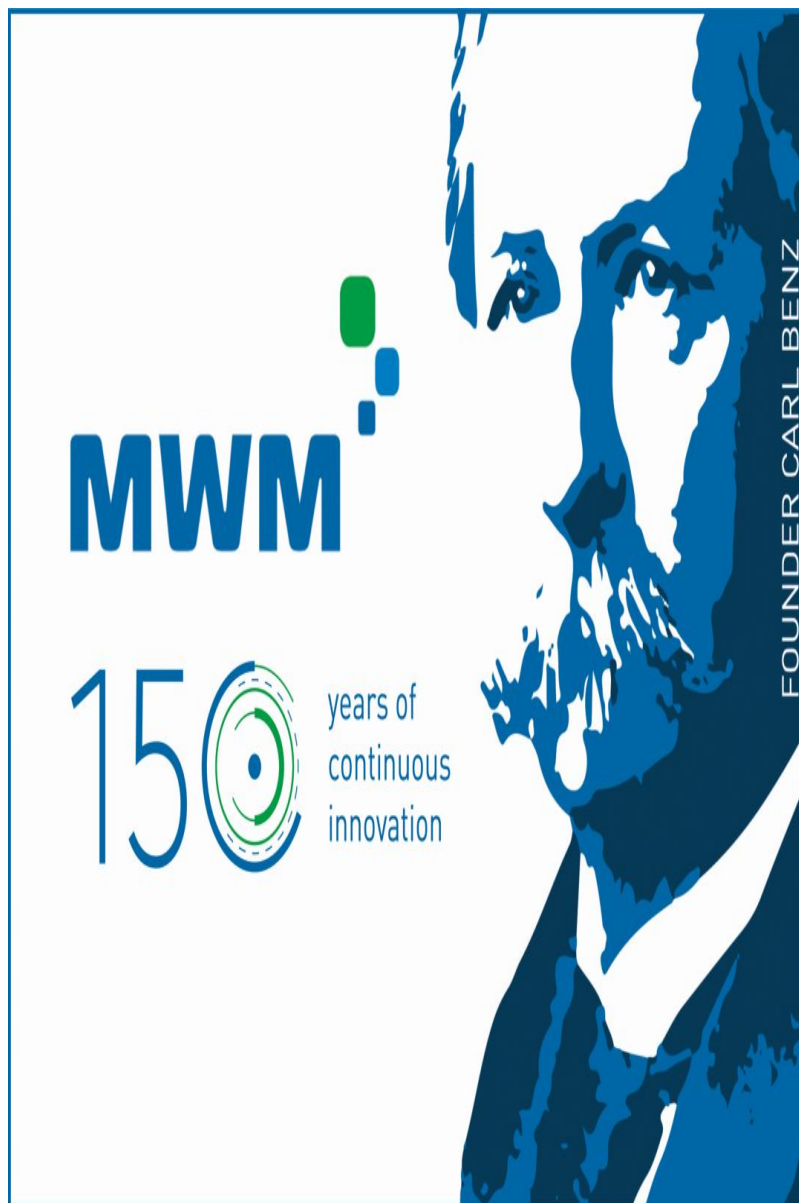


# **Традиции, инновации, развитие: 150 лет MWM**

21 декабря 2021

**2021 год прошел под знаком 150-летнего юбилея MWM. Сочетание традиций, инноваций и стремления к постоянному развитию превратило MWM в один из самых известных брендов в области создания газовых двигателей и энергетических установок. На протяжении нескольких поколений высокий профессионализм и энтузиазм членов команды были главными секретами успеха MWM. Своими усилиями они внесли важный вклад в разработку уникальных продуктов под брендом MWM, которые сегодня востребованы по всему миру. Более 10 лет длится сотрудничество MWM с Группой компаний «МКС». В 2017 году наша компания — первая на Урале и третья в России — получила статус официального дистрибьютера и сервис-партнера MWM. В данном материале мы вспоминаем о важных вехах легендарной истории MWM, о том, как выстраивалось сотрудничество между нашими компаниями и что стало главным результатом технологической коллаборации MWM и МКС.**



Юбилей 150-лет MWM. Годы непрерывных инноваций. Карл Бенц.

Основателем MWM по-праву считают Карла Бенца — пионера мирового автомобилестроения, выдающегося инженера и талантливого предпринимателя, который в 1871 году основал «Mechanische Werkstätte» («Механические мастерские») в немецком городе Мангейме. Сотрудники MWM и сегодня убеждены: чтобы понять силу, философию и мощь корпорации, нужно внимательно взглядеться в личность «великого Бенца». Что мы и сделаем.

## **История становления: великий Бенц**

Карл Бенц родился 25 ноября 1844 года в Карлсруэ в семье машиниста паровоза. В 1846 году в семье произошла трагедия. От воспаления легких умер отец Карла, оставив супругу с двухлетним ребенком на руках. Небольшой пенсии хватало лишь на самое необходимое. В 1850 году Бенц поступил в начальную школу Карлсруэ. В 1853 году окончил ее и поступил в технический лицей. Мальчик отличался выдающимися способностями, особенно ему давались точные

науки. Окончив лицей в возрасте 15 лет, Карл без особых усилий поступил на факультет технической механики университета Карлсруэ. А спустя четыре года, в возрасте 19 лет, Карл Бенц получил диплом инженера.

С детства знающий цену деньгам, познавший бедность и нужду, первые семь лет самостоятельной жизни Бенц проработал на мелких предприятиях Карлсруэ, Мангейма, Вены. Все это время он вынашивал идею собственного дела. В 1871 году эта идея получила реальное воплощение — Бенц и его товарищ Август Риттер открыли частную механическую мастерскую в Мангейме.

Именно в этой мастерской Карл Бенц занялся разработкой двигателей внутреннего сгорания — модной новинкой того времени. Моторы Бенц планировал продавать для применения в сельском хозяйстве и в промышленности. Но параллельно с разработкой двигателя он занимался и другой идеей — разработкой самобеглой коляски.

Разработка первого двигателя заняла более шести лет. Патент на двухтактный бензиновый двигатель Карл Бенц получил 31 декабря 1878 года. И это была лишь первая ласточка. В последующие три года им были запатентованы система зажигания с питанием от батареи, свеча зажигания, акселератор, карбюратор, радиатор водяной системы охлаждения двигателя и несколько позже сцепление и коробка передач.



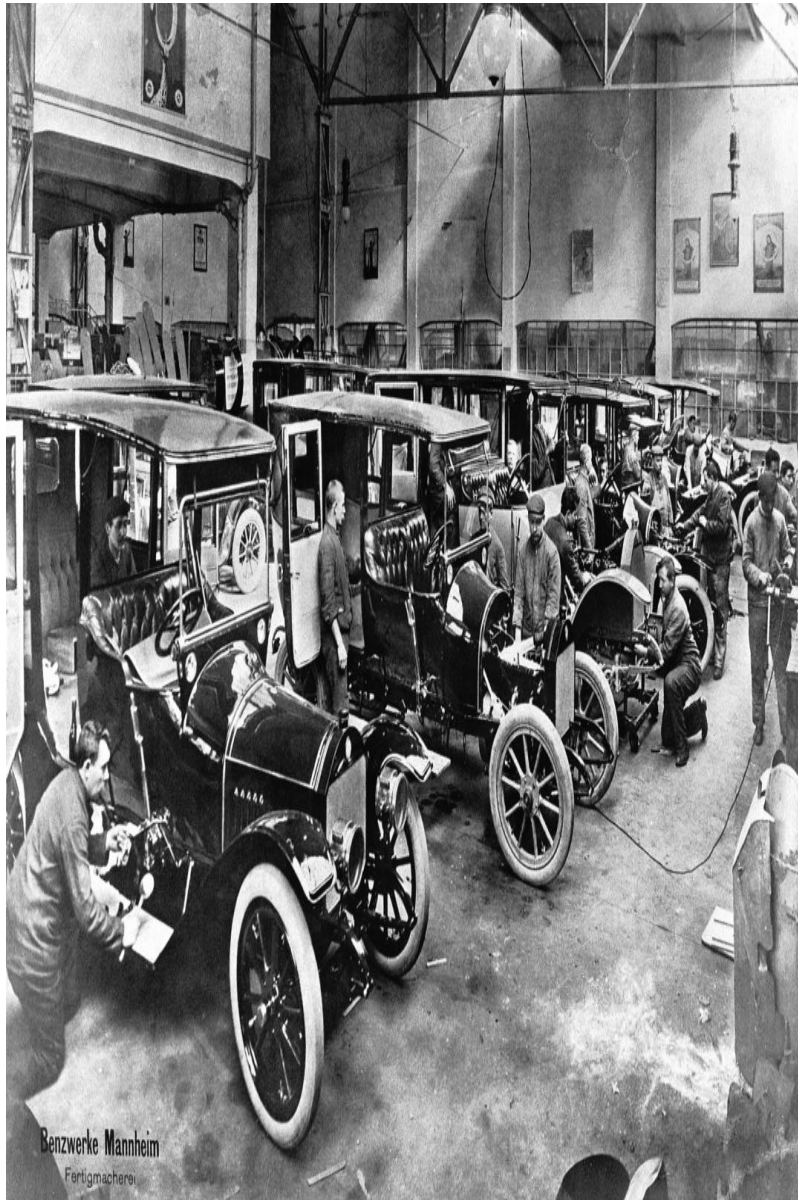
Из истории великих научных открытий. Карл Бенц, Готтлиб Даймлер и автомобиль.

В 1882 году Бенц организовал акционерное общество Gasmotoren Fabrik Mannheim. Но компания так и не смогла наладить выпуск двигателей. В 1883 году Бенц вышел из правления компании и вложил деньги в небольшую велосипедную мастерскую. Новая компания получила название Benz & Company Rheinische Gasmotoren-Fabrik, а позже была переименована в Benz & Cie. Именно на этом предприятии Карлу Бенцу удалось наладить серийное производство бензиновых двигателей. В последующие три года Бенц наряду с совершенствованием конструкции мотора занимался созданием первого автомобиля.

Что это был за автомобиль? Трехколесная повозка на велосипедных колесах. Переднее колесо управлялось рулевым механизмом с вращающейся в горизонтальной плоскости рукояткой. В целом машина была крайне капризна в эксплуатации и ненадежна. Но это был первый в мире автомобиль. В 1887 году

машина Бенца отправилась на Всемирную выставку в Париже. Уже в 1888 году Бенц продал первый автомобиль в Германии.

Далее последовала целая череда слияний и поглощений компании, целью которых было совершенствование продукта и развитие новых направлений бизнеса. В 1926 году на волне охватившего Германию послевоенного экономического кризиса компания Бенца объединилась с еще одним автомобильным лидером — компанией Даймлера, чтобы спасти бизнес. 28 июня компании Benz & Cie и DMG слились, образовав новую фирму — Daimler-Benz. Все выпускаемые компанией модели автомобилей получили название Mercedes-Benz.



Налаживание нового производства Mercedes-Benz после слияний компаний. Архивное фото Mercedes

Изобретателя первого автомобиля не стало 4 апреля 1929 года. 81-летний гений инженерного дела ушел из жизни красиво: буквально за несколько дней до этого в Ладенбурге под окнами его дома состоялся грандиозный парад

старейших автомобильных клубов Германии под девизом «читите своих мастеров». Сотни автомобилей разных марок в едином строю приветствовали великого мастера — наверное, о лучшем прощании не стоило и мечтать.

## **Сила трех букв: MWM**

Говоря о становлении компании MWM, многие называют еще одну дату — 1922 год. Именно тогда одно из подразделений компании Benz & Cie стала называться Motoren-Werke Mannheim A.-G., или MWM. Уже в 1924 году компанией MWM выпущен первый трактор (дорожный автомобиль-тягач) «Motorpferd» с дизельным двигателем R 18 на 18 лошадиных сил. В 1932 году компания приступила к разработке небольших дизельных двигателей для промышленного и сельскохозяйственного применения. В 1979 году MWM отметила 100-летие разработки первого двухтактного двигателя на газе и начала производство газовых двигателей в Мангейме.

С 2013 года торговая марка MWM является частью Caterpillar Inc. При этом MWM осталась на рынке в качестве независимого бренда.



фото логотипа MWM на двигателе

Теперь, в 2021 году, команда MWM по-праву гордится своей 150-летней историей и своими инновациями, разработками и прогрессом, которые привели к созданию самых надежных газовых двигателей в мире. Именно это — эффективность и надежность — являются главными характеристиками газопоршневых двигателей MWM. На протяжении 150 лет инженеры MWM работали над увеличением производительности, КПД и надежности оборудования, которое сегодня поставляется из Мангейма во многие страны мира, в том числе и в Россию. На сегодняшний день MWM является одним из ведущих поставщиков высокоэффективных и экологически безопасных комплексных [установок для автономного](#) производства тепловой и электрической энергии.

Сегодня в России с использованием [газопоршневых двигателей MWM](#) построено и введено в эксплуатацию более 700 МВт мощностей, из них 267 МВт — [силами Группы компаний «МКС»](#). Согласно последним исследованиям рынка, MWM лидирует в России как самый успешный импортер газовых двигателей в диапазоне от 1 до 5 МВт.

## **Энергия сотрудничества: МКС и MWM**

Сотрудничество Группы компаний «МКС» с MWM началось в 2011 году. Именно тогда уральская инжиниринговая компания, уже поработавшая с российским брендом ЯМЗ, словацким Eltesco, чешским Tedom, принимает решение, во многом определившее дальнейшее развитие предприятия: при строительстве автономных энергоцентров использовать газопоршневые двигатели MWM — энергетическое оборудование премиум-класса.

«[Оборудование MWM](#) во всем мире является символом качества, надежности и экологичности. Первое время мы все оглядывались на его относительную дороговизну. Однако рынок взрослеет, и сейчас заказчики всё больше внимания обращают на надёжность работы энергоцентров, а не на объём первоначальных затрат. Да и практика того времени доказала, что постоянные простои электростанций, базирующихся на дешевом оборудовании, обходились компаниям суммарно дороже, чем первоначальная стоимость премиум-оборудования. В результате в своих проектах мы стали использовать газопоршневые двигатели MWM», — рассказывает директор Группы компаний «МКС» Максим Загорнов.



фото газопоршневого двигателя MWM

Многолетнее сотрудничество Группы компаний «МКС» и MWM — это не только история реализации десятка инновационных [энергетических проектов](#) для различных предприятий Челябинской, Свердловской, Тюменской, Тамбовской, Ярославской, Кемеровской областей, но и в целом история становления отрасли малой распределенной энергетики в России. Только за неполные 10 лет Группа компаний «МКС» построила более 54 автономных энергоцентров на базе двигателей MWM суммарной мощностью 267 МВт. В 2017 году Группа компаний «МКС» — единственная на Урале и третья в России — получила статус официального дилера и сервис-партнера MWM.





фото сотрудников группы компаний MKC, которые осматривают двигатель

«Мы как официальные дилеры и сервис-партнеры MWM выводим на российский рынок очень качественное, высокоэкологичное оборудование MWM в пакетировке «MKC». Кроме того, предлагаем грамотный, [профессиональный инжиниринг «под ключ»](#). Мы первые в России разработали [блочно-модульную электростанцию](#) на базе самых крупногабаритных двигателей MWM — [TCG 2032B V16 4,5 MWt](#). Строительство объектов любой степени сложности — стационарных или модульных — мы можем вести своими силами», — рассказывает Максим Загорнов.

Среди уральских компаний, выбравших тандем «MKC - MWM», — ведущие предприятия страны: ПАО «Южуралзолото Группа компаний», ЗАО «Тандер» (торговая сеть «Магнит»), ООО «Ресурс», ООО «РИФ Микромрамор» и [многие другие](#).



энергоцентр для завода НЛМК Ревда

В 2020 году Группа компаний «МКС» запланировала строительство двух заводов по производству электростанций, став резидентом индустриального парка [«Малая Сосновка» \(Челябинская область\)](#) и [«Дубна» \(Московская область\)](#). На своих новых производственных площадках компания планирует вести разработку и выпуск блочно-модульного и узлового оборудования для автономных газопоршневых электростанций на базе двигателей MWM. А значит, у истории сотрудничества ведущего инжинирингового предприятия России — Группы компаний «МКС» — и немецкого завода MWM будет продолжение.